

HIGH 5 REGLEMENT

Die Fahrzeuggröße sollte zwischen Ford KA und VW Golf III passen. Wer unsicher ist, ob sein gewähltes Fahrzeug starten darf, fragt bitte vorher.

- nicht benötigte Sitze entfernen
- Teppich und Innenausstattung entfernen
- das Armaturenbrett darf im Fahrzeug verbleiben
- alle Scheiben, Leuchten und Kunststoffteile entfernen
- der Kraftstofftank darf nicht am original Einbauort verbleiben

- hinter den Fahrersitz muss ein Vierkanthrohr mit einem Mindestmaß von 80x80x3mm welches mit Konterplatten durch den Fahrzeugboden und das Dach mit mindestens 2 M12 Bolzen geschraubt wird. Wer einen Banger H-Frame besitzt, darf diesen auch verwenden.

- über die Fahrertür muss eine Stahlplatte oder Leitplanke geschraubt werden. Die A- und B-Säule muss dabei mindestens 15 cm überlappt sein. Mindestens 6 M12 Bolzen sind vorgeschrieben, wovon jeweils 2 durch die A- und B-Säule gehen müssen.

- Die Fahrertür darf verschweißt werden. Alle anderen Türen dürfen nur verschraubt werden. Die Scheibenrahmen dürfen mit Gurtband umwickelt werden.

- Versteifungen oder Verstärkungen, außer der oben genannten, sind absolut verboten!

- Schiebedächer können mit einer Blechplatte oder mindestens vier Laschen verschlossen werden. Dies kann durch verschweißen oder verschrauben geschehen.

- Ein 3-Punkt H-Gurt ist vorgeschrieben. Es wird empfohlen den Gurt an dem Vierkanthrohr zu befestigen und über angeschweißte Rohre umzulenken (siehe Grafik).

- Das Fenster auf der Fahrerseite kann mit einem Gitter oder Netz verschlossen werden. Die ehemalige Windschutzscheibe muss offen bleiben.

- Der Kraftstofftank (max. 20L) muss zur Fahrzeugmitte auf der Beifahrerseite verbaut werden. Die Befestigung muss gewährleisten, dass sich bei einem Crash nichts lösen kann.

- Die Batterie muss sicher in den Beifahrerfußraum oder an den H-Frame verlegt werden.

