

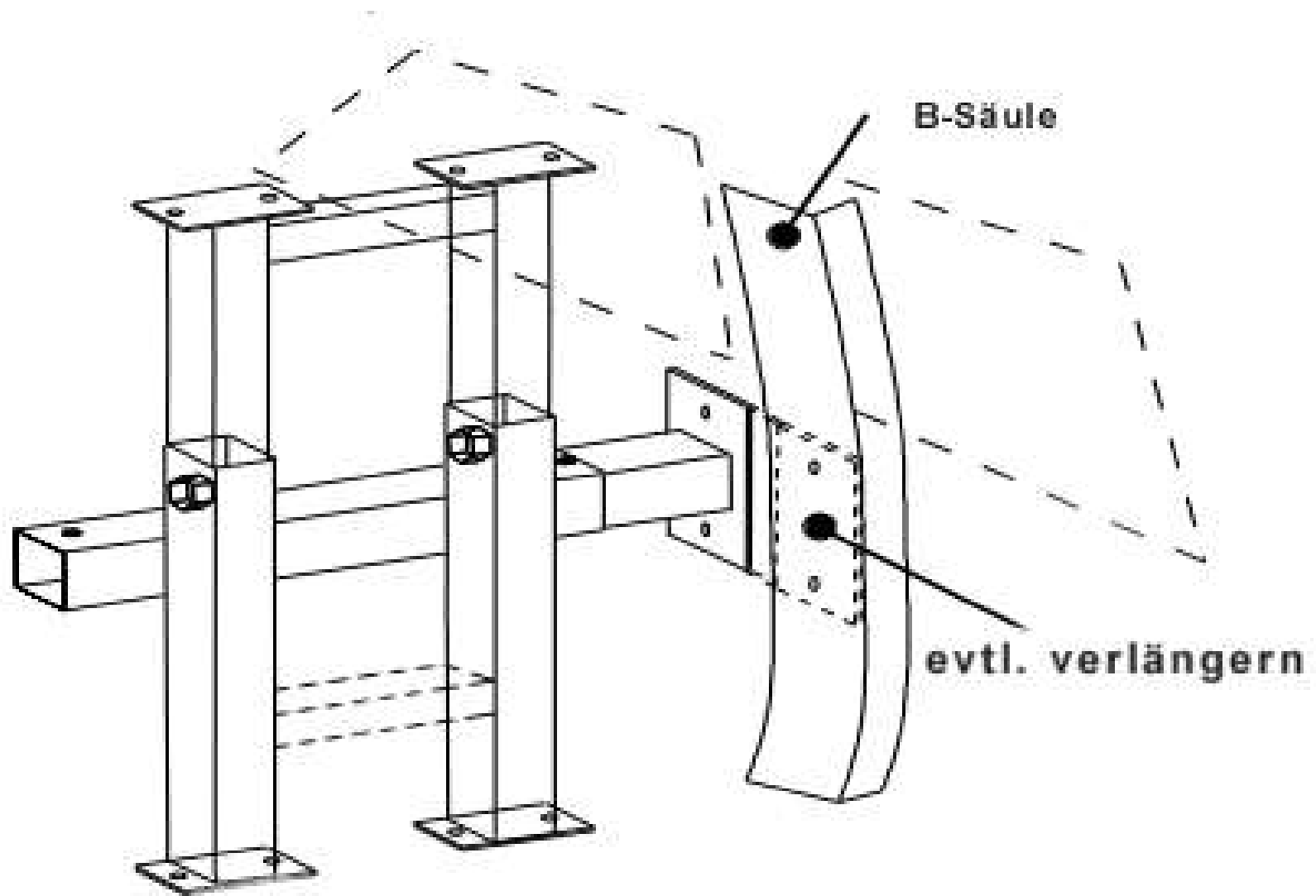


## **FAHRZEUGE**

- zugelassen sind PKW Fahrzeuge (Limousine, Coupe, Kombi) keine Cabrios, kein 4x4.
- Fahrzeuge mit einem PKW ähnlichen Charakter nur nach Absprache

## **SICHERHEITSEINRICHTUNGEN AM FAHRZEUG**

- Jegliche Innenausstattung, auch das Armaturenbrett, muss aus dem Fahrzeug entnommen werden.
- Alle Scheiben, Leuchten und Kunststoffteile sind zu entfernen.
- Stoßfänger aus Kunststoff müssen ebenfalls entfernt werden.
- Stoßstangenträger aus Metall dürfen am Fahrzeug verbleiben. Eventuelle Dämpfer (Volvo, US-Cars, ...) an den Stoßfängern müssen starr verschweißt oder entfernt werden.
- Anhängerkupplungen müssen vollständig entfernt werden.
- Dachöffnungen müssen mit einer überlappenden Blechplatte zugeschraubt oder zugeschweißt werden.
- Alle Türen und Klappen sind mit Durchgangsschrauben zu verschließen (mindestens M12). Die Türrahmen können mit Gurtband gesichert werden.
- Nur die Fahrertür darf mit Blechstreifen verschweißt werden. Der Fensterschacht muss geschlossen werden.
- Die Motorhaube darf mit maximal 4 Schraubverschlüssen gesichert werden.
- Haubenecken, -streifen, gegen das Verrutschen der Motorhaube in den Innenraum, sind vorgeschrieben.
- Es wird empfohlen die Fahrertür zusätzlich mit einem Fenstergitter / Fensternetz zu verschließen.
- In den Fahrer-Fußraum muss eine Stahlplatte (mindestens 3mm) eingelegt und verschraubt werden. Die Verschraubung sollte M12 betragen und auf der Fahrzeugunterseite Karosseriescheiben haben.
- Eine Stahlplatte auf der Fahrertür (mindestens 5mm) muss ca. 15cm über die A- und B-Säule ragen. Die Türplatte ist mit mindestens 6xM12 Schrauben zu verschrauben. Davon gehen mindestens 2 Bolzen durch die A- und B-Säule. Verschraubungen durch das Blech sind mit großen Karosseriescheiben zu hinterlegen.



- Der H-Frame (H-Rahmen) muss mindestens aus Vierkantrrohr 80x80x2mm gebaut sein.
- Auf der Fahrerseite muss die seitliche Stütze an der B-Säule anliegen.
- Sofern die seitliche Platte nicht auf der B-Säule anliegt, sollte sie nach vorne verlängert werden.
- Das Verschrauben durch den Fahrzeugboden und das Dach ist mit mindestens je 2xM12 Schrauben pro Platte vorzunehmen. Große Karosseriescheiben oder Konterplatten sind vorgeschrieben.
- Der Fahrersitz muss an diesem Rahmen anliegen und mit einem Gurt oder Gurtband gesichert sein.
- Der Kraftstofftank (maximal 15 Liter Inhalt), sowie die Batterie sind ebenfalls sicher am H-Frame zu befestigen. Der Kraftstofftank muss aus Metall sein. Die Entlüftung muss mit einem Rückschlagventil ausgestattet sein und unter dem Fahrzeug enden.
- Mindestens ein Schalldämpfer ist vorgeschrieben.

## **LEISTUNG/KLASSIFIZIERUNG**

- Limited Bangers = maximal 1300 kg Leergewicht (evtl. Nachweis über Fahrzeugpapiere oder Internetaufweise) und maximal 80 kw (108PS). Keine klassischen Unlimited Banger, Ford Mondeo oder Cougar zugelassen. Bei Ungewissheit über einen Fahrzeugtyp bitte rechtzeitig vorher anfragen.
- 
- Unlimited Bangers = Leistung und PKW-Größe frei. Mindestgröße ist z.B. ein Volvo 240, BMW E36 oder ein Ford Granada. Bei Ungewissheit über einen Fahrzeugtyp bitte rechtzeitig vorher anfragen.

## **UMBAUTEN**

- Der Motor darf starr eingebaut werden. Motor- / Achsträger dürfen verwendet / gebaut werden.
- Eine Zahnriemenabdeckung darf gebaut werden. Sie darf nur am Motor befestigt sein und sollte keinen Rammschutz darstellen.

- Anstatt eines Wasserkühlers dürfen Wassertanks gebaut werden. Diese müssen im Fahrzeug verschraubt sein und dürfen nicht über den Motorblock nach vorne hinausragen.
- Alle Kühlerschläuche bleiben ausschließlich im Motorraum verbaut, nicht durch den Innenraum.
- Alle Wassertanks müssen einen Überdruckschlauch haben. Der Überdruckschlauch endet unterhalb des Fahrzeuges. Es darf kein Druck im System entstehen.
- Die Auspuffanlage darf nicht in den Innenraum verlegt werden.
- Zugelassen sind StVO-übliche Sommer- und Winterreifen. Diese dürfen nachgeschnitten werden.
- Alle Wuchtgewichte sind zu entfernen, auch von Ersatzrädern.
- Schläuche und ein Flankenschutz sind zugelassen.
- JEDES Fahrzeug hat ein Dachschild mit der Startnummer zu tragen. Das Dachschild hat mindestens eine Höhe von 35cm. Montiert wird es im hinteren Dachbereich mit mindestens 2xM5 Bolzen.

## **FAHRERAUSSTATTUNG**

- Mindestalter 18 Jahre.
- Lange Bekleidung und Handschuhe sind vorgeschrieben.
- Ein Overall und Handschuhe aus flammhemmendem / feuerfestem Material (z.B. Nomex, DIN EN 531) sind Pflicht.
- Ein Helm mit E-Norm ist vorgeschrieben.
- Ein Nackenschutz (kein medizinischer Nackenschutz) ist vorgeschrieben. HANS Systeme sind zugelassen.
- Ein 4-Punkt Gurt ist vorgeschrieben. Empfohlen wird ein 5-Punkt Gurt als 3" Ausführung.
- Der Gurt muss über eine Führung am H-Frame in Schulterhöhe laufen, damit der Gurt den Fahrer nicht nach unten zieht, sondern nach hinten in den Sitz. Die Gurtbefestigung erfolgt ausschließlich am H-Frame.
- Ellenbogen- und Schienbeinschützer sind zugelassen.

## ALLGEMEINE HINWEISE

- Jegliche Arten von Versteifungen an der Karosserie sind verboten.
- Die originale Karosseriestruktur muss erhalten bleiben.
- Stark verrostete Fahrzeuge dürfen mit Rep.-Blechen an den schadhafte Stellen repariert werden.
- Fahrwerksfedern sind gegen herauspringen zu sichern (z.B. Volvo 240, 740, usw.). Dies kann mit Gurtband oder Federklammern geschehen.
- Das Getriebe, bzw. das Differenzial darf gesperrt werden.
- Motor-, Achs- und Lenkungsumbauten sind gestattet.
- Änderungen und Optimierungen am Reglement sind vorbehalten und werden rechtzeitig bekannt gegeben.



## **IMPRESSUM / KONTAKTDATEN**

Bei Fragen zum Reglement oder zum Fahrzeugbau:

Peter Schüller  
Thuner Strasse 156  
21680 Stade

Tel.: 04141-779668  
Fax 04141-779669  
mobil 0173-9476248  
[heidecup@t-online.de](mailto:heidecup@t-online.de)

